



40-летний юбилей училища. 1984 г.

Курсанты-автомобилисты активно участвовали во всесоюзных конкурсах студенческих работ по общественным наукам. Особый успех принес IX Всесоюзный конкурс студенческих работ. Дипломом II степени были награждены курсанты Бибик А., Замалиев К., Хорищук О., Сербин А., Размарин Д., дипломом III степени — курсант Максимов А. Победителями этого конкурса стали сержант Воробьев А. и курсант Самохин А. По итогам они были награждены медалями лауреатов конкурса, им выдали дипломы Министерства высшего и среднего специального образования СССР и ЦК ВЛКСМ. Почетной грамотой ЦК ВЛКСМ за активное участие в IX Всесоюзном конкурсе был награжден курсант Нетунаев А.

На X Всесоюзный конкурс было представлено уже свыше 200 научных работ. Офицеры и курсанты решили продолжать добрые традиции. Впервые в год 40-летия училища 10 рефератов прошли на областной тур конкурса, а две работы, получившие отличные оценки, были отмечены дипломами I степени. Их удостоились курсанты Гулик О. и Тарасов С. Дипломами II степени отмечены работы курсантов Вовка А., Князева М., Кирьянова В., Лиса Н., Макарова П., хорошую оценку получила работа Шпилова Ю.

С увлечением занимались автомобилисты в курсантском конструкторском бюро. На протяжении длительного времени тогдашние четверокурсники Борец С., Жилин А., Кижеватов А., Малышев С., Шкарупа М., Теплинский О., Уланов А. исследовали разные типы двигателей. Затем под руководством преподавателя кафедры двигателей, кандидата технических наук Арава Б. Л. они сконструировали новый дизельный двигатель с воздушным охлаждением для автомобиля УАЗ-469. Курсанты сами сделали макет двигателя, составили чертежи по корпусным деталям, блоку цилиндров, системе смазки, другим механизмам; наладили связи с Уральским автомобильным заводом, который помог курсантам изготовить опытный образец сконструированного ими двигателя.

Такой пример наглядно свидетельствует: активное участие курсантов в изобретательской и рационализаторской работе существенно способствовало развитию творческой мысли будущих офицеров-автомобилистов, дальнейшему росту их профессиональной подготовки, а также общей и военно-технической культуры.

Политическую жизнь страны в те годы лихорадило, и это обстоятельство не только накладывало свой отпечаток на жизнь и быт курсантов